

**UCHWAŁA NR XLVIII/...../18  
RADY GMINY ZGIERZ**

z dnia 24 maja 2018 r.

**w sprawie zmiany Porozumienia Międzygminnego pomiędzy Gminą Miastem Łódź, Gminą Miastem Zgierz, Gminą Zgierz, Gminą Miastem Ozorków i Gminą Ozorków w zakresie wspólnej realizacji międzygminnej komunikacji tramwajowej**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1875, poz. 2232; z 2018 r. poz. 130) oraz art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2136, poz. 2371; z 2018 r. poz. 317, poz. 650), **Rada Gminy Zgierz uchwala, co następuje:**

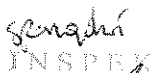
§ 1. Postanawia się zawrzeć Aneks Nr 3 do Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji tramwajowej z dnia 26 marca 2012 r. (uchwała Nr XVIII/143/12 Rady Gminy Zgierz z dnia 23 lutego 2012 r.), w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zgierz.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wójt Gminy Zgierz

  
Barbara Kaczmarek

  
INSPEKTOR

mgr Maciej Wrzesiński

Id: 7868165F-2D2A-4177-9B5B-0018E46B322B. Projekt

Sprawdzona w aspekcie  
formalno-prawnym

Advokat Anna Hanczko



Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XLVIII/...../18

Rady Gminy Zgierz

z dnia 24 maja 2018 r.

**ANEKS NR 3  
z dnia ..... 2018 r.**

**do Porozumienia Międzygminnego z dnia 26 marca 2012 r. w sprawie międzygminnej komunikacji tramwajowej**

zawarty pomiędzy:

Miastem Łódź reprezentowanym przez:  
Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,

Miastem Zgierz reprezentowanym przez:  
Przemysława Staniszewskiego – Prezydenta Miasta Zgierza,

Gminą Zgierz reprezentowaną przez:  
Barbarę Kaczmarek – Wójt Gminy Zgierza,

Miastem Ozorków reprezentowaną przez:  
Jacka Sochę – Burmistrza Miasta Ozorków,

Gminą Ozorków reprezentowanym przez:  
Tomasza Komorowskiego – Wójta Gminy Ozorków,

zwanych dalej Uczestnikami porozumienia.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875, poz. 2232 oraz z 2018 r. poz. 130) oraz uchwał: Nr XLVII/439/92 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 30 grudnia 1992 r., Nr XIII/167/15 Rady Miasta Zgierza z dnia 29 października 2015 r., Nr ..... Rady Gminy Zgierz z dnia ..... r., Nr ..... Rady Miejskiej w Ozorkowie z dnia ..... r. i Nr ..... Rady Gminy Ozorków z dnia ..... r.

§ 1. Uczestnicy porozumienia wprowadzają następujące zmiany do Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji tramwajowej z dnia 26 marca 2012 r.:

1. § 1 ust 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przedmiotem porozumienia jest świadczenie przewozu osób i rzeczy linią tramwajową lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi nr 46 wydłużoną w obszar Miasta Zgierza, Gminy Zgierz, Miasta Ozorków i Gminy Ozorków, tj. na odcinku od przystanku *Łódź Zgierska / Helenówek* do przystanku *Ozorków Cegielniana*, a w przypadku wstrzymania ruchu tramwajowego do Ozorkowa, zastępczą linią autobusową nr Z46 na odcinku od przystanku *Łódź Zgierska / Brzaskwiniowa* do przystanku *Ozorków / Konstytucji 3-go Maja* zwanych dalej Usługami.”

2. skreśla się § 1 ust. 3.

3. § 2 ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) ustalenie z Operatorem warunków świadczenia Usług przewozowych;”

4. § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2.

1) Miasto Zgierz współfinansować będzie Usługi na odcinku linii objętej niniejszym porozumieniem w kwocie o wysokości (stawki obowiązują od dnia wejścia w życie niniejszego Aneksu):

a) za usługę przewozową 44.457,39 zł netto + VAT (czterdzieści cztery tysiące czterysta pięćdziesiąt siedem złotych i trzydzieści dziewięć groszy netto + VAT);

za każdy miesiąc, zwanej w dalszej części porozumienia wynagrodzeniem.

- 2) Gmina Zgierz współfinansować będzie Usługi na odcinku linii objętej niniejszym porozumieniem w kwocie o wysokości (stawki obowiązują od dnia wejścia w życie niniejszego Aneksu):
- a) za usługę przewozową 5.522,92 zł netto + VAT (pięć tysięcy pięćset dwadzieścia dwa złote i dziewięćdziesiąt dwa grosze netto + VAT);  
za każdy miesiąc, zwanej w dalszej części porozumienia wynagrodzeniem.
- 3) Miasto Ozorków współfinansować będzie Usługi na odcinku linii objętej niniejszym porozumieniem w kwocie o wysokości (stawki obowiązują od dnia wejścia w życie niniejszego Aneksu):
- a) za usługę przewozową 43.722,45 zł netto + VAT (czterdzieści trzy tysiące siedemset dwadzieścia dwa złote i czterdzieści pięć groszy netto + VAT);  
za każdy miesiąc, zwanej w dalszej części porozumienia wynagrodzeniem.
- 4) Gmina Ozorków współfinansować będzie Usługi na odcinku linii objętej niniejszym porozumieniem w kwocie o wysokości (stawki obowiązują od dnia wejścia w życie niniejszego Aneksu):
- a) za usługę przewozową 2.000,37 zł netto + VAT (dwa tysiące złotych i trzydzieści siedem groszy netto + VAT);  
za każdy miesiąc, zwanej w dalszej części porozumienia wynagrodzeniem.”

5. skreśla się § 5 ust. 8.

6. § 7 ust 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) całorocznego utrzymania przystanków i pętli krańcowych (utrzymanie w czystości, odśnieżanie oraz konserwacja nawierzchni i chodników w obrębie przystanków i pętli);”

§ 2. Strony oświadczają, że w przypadku wznowienia ruchu tramwajowego do Ozorkowa zawarty zostanie stosowny aneks, w którym określone zostaną warunki realizacji zadania w zakresie utrzymania torów, sieci i podstacji trakcyjnych, m.in. określenie Strony odpowiedzialnej za wykonywanie zadania, zakresu usługi i jej finansowania.

§ 3. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązywania od dnia 1 maja 2018 r.

§ 4. Aneks sporządzono w dziesięciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdego z Uczestników porozumienia.

§ 5. Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Prezydent Miasta Łodzi

**Hanna Zdanowska**

Prezydent Miasta Zgierza

**Przemysław Staniszewski**

Wójt Gminy Zgierz

**Barbara Kaczmarek**

Burmistrz Miasta Ozorków

**Jacek Socha**

Wójt Gminy Ozorków

**Tomasz Komorowski**

Wójt Gminy Zgierz

  
Barbara Kaczmarek

## Uzasadnienie

W dniu 16 kwietnia 2018 r. Gmina Miasto Ozorków zrezygnowała ze współfinansowania utrzymania infrastruktury torowo-sieciowej na swoim terenie, realizowanego przez Operatora - MPK-Łódź Spółka z o.o.

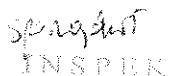
W związku z powyższym Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi przekazał projekt Aneksu nr 3 do Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji tramwajowej na linii 46, w którym uregulowano zasady finansowania zastępczej komunikacji autobusowej na linii Z46, uruchamianej w przypadku wstrzymania ruchu tramwajowego na trasie Łódź – Ozorków.

Wprowadzenie zmian zawartych w ww. Aneksie możliwe jest po podjęciu stosownych uchwał przez organy uchwałodawcze stron porozumienia.

Realizacja komunikacji tramwajowej na linii 46 oraz zastępczej komunikacji autobusowej na linii Z46 na terenie gminy Zgierz w ramach Porozumienia Międzygminnego z dnia 26 marca 2012 r. jest finansowana z budżetu gminy.

Wójt Gminy Zgierz

  
Barbara Kaczmarek

  
INSPIKTOR

mgr Mariusz Wroński

Id: 7868165F-2D2A-4177-9B5B-0018E46B322B. Projekt

Sprawdzono w aspekcie  
formalno-prawnym

Adwokat  Karczka