

**UCHWAŁA NR XLVII/...../18  
RADY GMINY ZGIERZ**

z dnia 26 kwietnia 2018 r.

**w sprawie zmiany Porozumienia Międzygminnego pomiędzy Gminą Miastem Łódź, Gminą Miastem Zgierz, Gminą Zgierz, Gminą Miastem Ozorków i Gminą Ozorków w zakresie wspólnej realizacji międzygminnej komunikacji tramwajowej**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1875, poz. 2232; z 2018 r. poz. 130) oraz art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2136, poz. 2371; z 2018 r. poz. 317), **Rada Gminy Zgierz uchwala, co następuje:**

§ 1. Postanawia się zawrzeć Aneks Nr 2 do Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji tramwajowej z dnia 26 marca 2012 r. (uchwała Nr XVIII/143/12 Rady Gminy Zgierz z dnia 23 lutego 2012 r.), w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zgierz.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

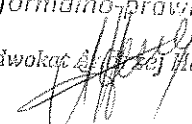
Wójt Gminy Zgierz

  
Barbara Kaczmarek

INSPEKTOR

  
mgr Michał Wiczanski

Sprawdzono w aspekcie  
formalno-prawnym

Adwokat  Ewa Janczka

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XLVII/...../18

Rady Gminy Zgierz

z dnia 26 kwietnia 2018 r.

**ANEKS NR 2  
z dnia ..... 2018 r.**

**do Porozumienia Międzygminnego z dnia 26 marca 2012 r. w sprawie międzygminnej komunikacji tramwajowej**

zawarty pomiędzy:

Miastem Łódź reprezentowanym przez:  
Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,

Miastem Zgierz reprezentowanym przez:  
Przemysława Staniszewskiego – Prezydenta Miasta Zgierza,

Gminą Zgierz reprezentowaną przez:  
Barbarę Kaczmarek – Wójt Gminy Zgierza,

Miastem Ozorków reprezentowaną przez:  
Jacka Sochę – Burmistrza Miasta Ozorków,

Gminą Ozorków reprezentowanym przez:  
Tomasza Komorowskiego – Wójta Gminy Ozorków,

zwanych dalej Uczestnikami porozumienia.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875, poz. 2232 oraz z 2018 r. poz. 130) oraz uchwał: Nr XLVII/439/92 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 30 grudnia 1992 r., Nr XIII/167/15 Rady Miasta Zgierza z dnia 29 października 2015 r., Nr ..... Rady Gminy Zgierz z dnia ..... r., Nr ..... Rady Miejskiej w Ozorkowie z dnia ..... r. i Nr ..... Rady Gminy Ozorków z dnia ..... r.

§ 1. Uczestnicy porozumienia wprowadzają następujące zmiany do Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji tramwajowej z dnia 26 marca 2012 r.:

1. § 1 ust 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przedmiotem porozumienia jest świadczenie przewozu osób i rzeczy linią tramwajową lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi nr 46 wydłużoną w obszar Miasta Zgierza, Gminy Zgierz, Miasta Ozorków i Gminy Ozorków, tj, na odcinku od przystanku **Łódź Zgierska / Helenówek** do przystanku **Ozorków Cegielniana**, a w przypadku wstrzymania ruchu tramwajowego do Ozorkowa, zastępczą linią autobusową nr Z46 na odcinku od przystanku **Łódź Zgierska / Brzaskwiniowa** do przystanku **Ozorków / Konstytucji 3-go Maja** oraz utrzymanie na terenie Miasta Ozorków i Gminy Ozorków przez Operatora, wybranego przez Organizatora, infrastruktury tramwajowej w postaci torów, sieci i podstacji trakcyjnych, zwanych dalej Usługami.”

2. § 1 ust 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Miasto Łódź gwarantuje funkcjonowanie linii, o której mowa w § 1. ust. 2 niniejszego porozumienia, na warunkach określonych niniejszym porozumieniem, do węzła przesiadkowego w centrum Łodzi tj. co najmniej do pętli przy ul. Północnej, a w przypadku uruchomienia autobusowej komunikacji zastępczej do przystanku Zgierska / Brzaskwiniowa.”

3. § 2 ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) ustalenie z Operatorem warunków świadczenia Usług przewozowych oraz ustalenia warunków utrzymania przez Operatora, infrastruktury tramwajowej w postaci torów, sieci i podstacji trakcyjnych znajdującej się w granicach administracyjnych Miasta Ozorków i Gminy Ozorków;”

4. § 2 ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) kontrola i rozliczanie Usług. O wynikach przeprowadzonych kontroli Organizator będzie informował Uczestników porozumienia w terminie do 14 dni od dnia przeprowadzonej kontroli linii nr 46 i Z46;”

5. § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. 1) Miasto Zgierz współfinansować będzie Usługi na odcinku linii objętej niniejszym porozumieniem w kwocie o wysokości (stawki obowiązują od dnia wejścia w życie niniejszego Aneksu):

a) za usługę przewozową 44.457,39 zł netto + VAT (czterdzieści cztery tysiące czterysta pięćdziesiąt siedem złotych i trzydzieści dziewięć groszy netto + VAT);

za każdy miesiąc, zwanej w dalszej części porozumienia wynagrodzeniem.

2) Gmina Zgierz współfinansować będzie Usługi na odcinku linii objętej niniejszym porozumieniem w kwocie o wysokości (stawki obowiązują od dnia wejścia w życie niniejszego Aneksu):

a) za usługę przewozową 5.522,92 zł netto + VAT (pięć tysięcy pięćset dwadzieścia dwa złote i dziewięćdziesiąt dwa grosze netto + VAT);

za każdy miesiąc, zwanej w dalszej części porozumienia wynagrodzeniem.

3) Miasto Ozorków współfinansować będzie Usługi na odcinku linii objętej niniejszym porozumieniem w kwocie o wysokości (stawki obowiązują od dnia wejścia w życie niniejszego Aneksu):

a) za usługę przewozową 43.722,45 zł netto + VAT (czterdzieści trzy tysiące siedemset dwadzieścia dwa złote i czterdzieści pięć groszy netto + VAT);

b) za utrzymanie torów, sieci i podstacji trakcyjnych 14.530,27 zł netto + VAT (czternaście tysięcy pięćset trzydzieści złote i dwadzieścia siedem groszy netto + VAT)

za każdy miesiąc, zwanej w dalszej części porozumienia wynagrodzeniem.

4) Gmina Ozorków współfinansować będzie Usługi na odcinku linii objętej niniejszym porozumieniem w kwocie o wysokości (stawki obowiązują od dnia wejścia w życie niniejszego Aneksu):

a) za usługę przewozową 2.000,37 zł netto + VAT (dwa tysiące złotych i trzydzieści siedem groszy netto + VAT);

za każdy miesiąc, zwanej w dalszej części porozumienia wynagrodzeniem.”

6. § 5 ust 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Przebieg i długość trasy linii 46 została określona w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia, zaś przebieg linii Z46 w załączniku nr 4 do niniejszego porozumienia.”

7. § 5 ust 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wykonywanie usług na linii tramwajowej nr 46 odbywać się będzie w oparciu o rozkład jazdy stanowiący załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia, a w przypadku uruchomienia zastępczej linii Z46 w oparciu o rozkład jazdy stanowiący załącznik nr 5 do niniejszego porozumienia.”

8. § 5 ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Operator ponosi odpowiedzialność za właściwe utrzymanie torów, sieci i podstacji trakcyjnej na terenie Miasta Ozorków i Gminy Ozorków i wszelkie ewentualne roszczenia pasażerów lub osób trzecich, w tym Uczestników porozumienia, związane z nieprawidłowym wykonaniem lub niewykonaniem Usługi.”

9. skreśla się § 6.

10. § 7 ust 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) całorocznego utrzymania przystanków i pętli krańcowych (utrzymanie w czystości, odśnieżanie oraz konserwacja nawierzchni i chodników w obrębie przystanków i pętli), a dla Miasta Ozorków i Gminy Ozorków z wyłączeniem torowiska;”

11. § 7 ust 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) zaopatrzenia przystanków w niezbędne wyposażenie, takie jak znak drogowy D-17 lub D-15, nazwę przystanku, tablice rozkładowe w sposób uzgodniony z organizatorem porozumienia;”

12. Załącznik nr 1 do porozumienia otrzymuje brzmienie, jak załącznik nr 1 do niniejszego aneksu.

13. Dodaje się nowy Załącznik nr 4 do porozumienia, który stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego Aneksu.

14. Dodaje się nowy Załącznik nr 5 do porozumienia, który stanowi Załącznik nr 3 do niniejszego Aneksu.

§ 2. Strony oświadczają, że w przypadku wznowienia ruchu tramwajowego do Ozorkowa zawarty zostanie stosowny aneks, w którym określone zostaną warunki realizacji zadania w zakresie utrzymania torów, sieci i podstacji trakcyjnych, m.in. określenie Strony odpowiedzialnej za wykonywanie zadania, zakresu usługi i jej finansowania.

§ 3. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązywania od dnia 1 kwietnia 2018 r.

§ 4. Aneks sporządzono w dziesięciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdego z Uczestników porozumienia.

§ 5. Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Prezydent Miasta Łodzi

**Hanna Zdanowska**

Prezydent Miasta Zgierza

**Przemysław Staniszewski**

Wójt Gminy Zgierz

**Barbara Kaczmarek**

Burmistrz Miasta Ozorków

**Jacek Socha**

Wójt Gminy Ozorków

**Tomasz Komorowski**

Wójt Gminy Zgierz



Barbara Kaczmarek

**Przebieg i długość trasy linii 46 na odcinku objętym porozumieniem**

**1. PRZEBIEG TRAS NA ODCINKU OBJĘTYM POROZUMIENIEM:**

**Linia 46**

- od przystanku **ZGIERSKA / HELENÓWEK (ŁÓDŹ)** - Zgierska - Zgierz: Łódzka, Łęczycka, Ozorkowska - Lućmierz - Emilia - Słowik - Aleksandria - Ozorków: Zgierska, Wyszyńskiego, Południowa, Konstytucji 3-go Maja - do pętli **CEGIELNIANA (OZORKÓW)**
- od pętli **CEGIELNIANA (OZORKÓW)** - Konstytucji 3-go Maja, Południowa, Wyszyńskiego, Zgierska - Aleksandria - Słowik - Emilia - Lućmierz - Zgierz: Ozorkowska, Łęczycka, Łódzka - Łódź: Zgierska - do przystanku **ZGIERSKA / HELENÓWEK (ŁÓDŹ)**

**2. DŁUGOŚĆ TRAS OBJĘTYCH POROZUMIENIEM:**

**Linia 46**

- **Łódź / Helenówek - Ozorków / Cegielniana (w tym długość pętli)** - 19,265 km
- **Ozorków / Cegielniana - Łódź / Helenówek** - 19,065 km

Wójt Gminy Zgierz  
  
Barbara Kaczmarek

**Przebieg trasy linii Z46 na odcinku objętym porozumieniem**

**1. PRZEBIEG TRAS NA ODCINKU OBJĘTYM POROZUMIENIEM:**

**Linia Z46**

- od przystanku **ZGIERSKA / BRZOSKWINIOWA (ŁÓDŹ)** - Zgierska - Zgierz: Łódzka, Armii Krajowej, Łęczycka, Ozorkowska - Lućmierz - Emilia - Słowik - Aleksandria - Ozorków: Zgierska, Wyszyńskiego, Starzyńskiego, Konstytucji 3-go Maja - do przystanku **KONSTYTUCJI 3-GO MAJA (OZORKÓW)**
- od przystanku **KONSTYTUCJI 3-GO MAJA (OZORKÓW)** - rondo Kazimierza Puławskiego (gdzie zawraca), Konstytucji 3-go Maja, Starzyńskiego, Wyszyńskiego, Zgierska - Aleksandria - Słowik - Emilia - Lućmierz - Zgierz: Ozorkowska, Łęczycka, Armii Krajowej, Łódzka - Łódź: Zgierska - do przystanku **ZGIERSKA / BRZOSKWINIOWA (ŁÓDŹ)**

Wójt Gminy Zgierz  
  
Barbara Kaczmarek

# Z46

MPK-Lódź Sp. z o.o  
linia autobusowa zastępcza

Trasa: RADOGOSZCZ WSCHÓD - Świtezianki, Zgierska, Zgierz, Łódzka, Armii Krajowej, Łęczyska, Zgierz, Maszkowska, Konstytucji 3 Maja - KONSTYTUCJI 3 MAJA 37 (OZORKÓW)

PRZYSTANEK: RADOGOSZCZ WSCHÓD (1780)

Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
0	0	0	0	0	0
2	2	2	2	2	2
4	4	4	4	4	4
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25
27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29
31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32
35	35	35	35	35	35
37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38
41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42
44	44	44	44	44	44

W dni robocze		W soboty		W niedziele i święta	
Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
2	51	3	21	3	51
3	21	4	21	4	21
4	21	5	01	5	41
5	31	6	01	6	21
6	01	7	01	7	01
7	33	8	03	8	41
8	33	9	03	9	21
9	33	10	03	10	01
10	31	11	01	11	21
11	31	12	01	12	01
12	31	13	01	13	41
13	31	14	01	14	21
14	31	15	01	15	01
15	31	16	01	16	41
16	31	17	01	17	21
17	31	18	01	18	01
18	33	19	03	19	41
19	33	20	03	20	21
20	31	21	01	21	01
21	31	22	01	22	41
22	31	22	01	22	21
22	51	22	51	22	51
0	21	0	21	0	21
1	56	1	56	1	56

Informacja, skargi i wnioski:  
42 538 90 20, 801 303 309  
Rozkłady: [www.mpk.lodz.pl](http://www.mpk.lodz.pl)  
Tolerancja: +1 - 4 min

# - granica strefy taryfowej

Załącznik Nr 3 do Aneksu Nr 2 z dnia ..... 2018 r.

## Rozkład jazdy linii Z46

Wójt Gminy Zgierz  
*Barbara Kaczmarek*  
Barbara Kaczmarek

# Z46

MPK-Lódź Sp. z o.o

linia autobusowa zastępcza

Trasa: KONSTYTUCJI 3 MAJA 37 (OZORKÓW) - Konstytucji 3 Maja, Wyszyńskiego, Maszkowska, Zgierz, Łęczycyka, Armii Krajowej, Łódzka, Zgierz, Zgierz, Świtezianki - RADOGOSZCZ WSCHÓD

## PRZYSTANEK: KONSTYTUCJI 3 MAJA 37 (OZORKÓW) (4733)

Czas przejazdu do:	min	min
Konstytucji 3 Maja 37	0	0
(Ozorków)	2	2
Nowe Miasto(Ozorków)	4	4
Rzeczna(Ozorków)	6	6
Wyszyńskiego	7	7
43(Ozorków)	10	10
Patryzantów (Ozorków)	11	11
Ozorków Las	12	12
Tartak (Ozorków)	13	13
Aleksandra	14	14
Słowik	15	15
Słowik (szkoła)	16	16
Emilia (Kania Góra)	17	17
Emilia (Rosarów)	18	18
Łucmierz	19	19
Próbuszczewice II	20	20
Próbuszczewice I	21	21
Przedmieście (Zgierz)	22	22
Galczyńskiego (Zgierz)	23	23
Łażnia (Zgierz)	24	24
28	25	25
29	26	26
29	27	27
29	28	28
31	29	29
31	30	30
31	31	31
31	32	32
31	33	33
31	34	34
31	35	35
31	36	36
31	37	37
31	38	38
31	39	39
31	40	40
31	41	41
31	42	42
31	43	43
31	44	44

W dni robocze		W soboty		W niedziele i Święta	
Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
3	46	4	16 46	4	36
4	16 46	5	16 46	5	16 56
5	16 46	6	16 46	6	36
6	16 46	7	16 46	7	16 56
7	16 46	8	16 46	8	36
8	16 46	9	16 46	9	16 56
9	16 46	10	16 46	10	36
10	16 46	11	16 46	11	16 56
11	16 46	12	16 46	12	36
12	16 46	13	16 46	13	16 56
13	16 46	14	16 46	14	36
14	16 46	15	16 46	15	16 56
15	16 46	16	16 46	16	36
16	16 46	17	16 46	17	16 56
17	16 46	18	16 46	18	36
18	16 46	19	16 46	19	16 56
19	16 46	20	16 46	20	36
20	16 46	21	16 46	21	16 56
21	16 46	22	16 46	22	46
22	16 46	23	16 46	23	16 46
23	16 46				
1	11	1	11	1	11
2	46	2	46	2	45

Informacja, skargi i wnioski:  
42 638 90 20, 801 301 309  
Rozkłady: www.mpk.lodz.pl  
Tolerancja: +1 - 4 min

Wójt Gminy Zgierz  
*Barbara Kaczmarek*

# - granica strefy taryfowej



## Uzasadnienie

W dniu 10 kwietnia 2018 r. w siedzibie Zarządu Inwestycji Miejskich w Łodzi odbyło się spotkanie przedstawicieli Gminy Miasta Zgierz, Gminy Zgierz, Gminy Ozorków, MPK-Łódź Sp. z o. o. oraz Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi – uczestników Porozumienia Międzygminnego z dnia 26 marca 2012 r. w sprawie międzygminnej komunikacji tramwajowej na linii 46.

Podczas spotkania przedstawiciel Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi przekazał projekt Aneksu nr 2 do Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji tramwajowej na linii 46, w którym uregulowano zasady funkcjonowania i finansowania zastępczej komunikacji autobusowej na linii Z46, uruchamianej w przypadku wstrzymania ruchu tramwajowego na trasie Łódź – Ozorków.

W związku z zawieszeniem funkcjonowania komunikacji tramwajowej na linii 46 od porannych wyjazdów w dniu 4 lutego 2018 r. i związanym z tym uruchomieniem zastępczej komunikacji autobusowej na linii Z46, zaistniała konieczność uregulowania zasad jej funkcjonowania i finansowania. W wyniku negocjacji przeprowadzonych przez uczestników Porozumienia Międzygminnego z dnia 26 marca 2012 r. został opracowany projekt Aneksu nr 2.

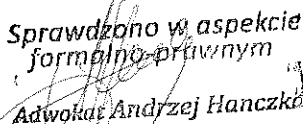
Wprowadzenie zmian zawartych w ww. Aneksie możliwe jest po podjęciu stosownych uchwał przez organy uchwałodawcze stron porozumienia.

Realizacja komunikacji tramwajowej na linii 46 oraz zastępczej komunikacji autobusowej na linii Z46 na terenie gminy Zgierz w ramach Porozumienia Międzygminnego z dnia 26 marca 2012 r. jest finansowana z budżetu gminy.

Wójt Gminy Zgierz  
  
Barbara Kaczmarek

INSPEKTOR

  
mgr Maciej Wrzesiński

Sprawdzono w aspekcie  
formalno-prawnym  
  
Adwokat Andrzej Hanczko