

**UCHWAŁA NR XXXII/...../17  
RADY GMINY ZGIERZ**

z dnia 28 lutego 2017 r.

**w sprawie zmiany Porozumienia Międzygminnego pomiędzy Gminą Łódź, Gminą Stryków i Gminą Zgierz  
w zakresie wspólnej realizacji międzygminnej komunikacji autobusowej**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 466, poz. 1579) oraz art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1867, poz. 1920, poz. 1954), **Rada Gminy Zgierz**

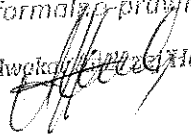
**uchwala, co następuje:**

- § 1. Postanawia się zawrzeć Aneks Nr 3 do Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej z dnia 17 czerwca 2010 r. (uchwała Nr LII/556/10 Rady Gminy Zgierz z dnia 27 maja 2010 r.), w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.
- § 2. Upoważnia się Wójta Gminy Zgierz do zawarcia Aneksu Nr 3 do Porozumienia Międzygminnego.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zgierz.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wójt Gminy Zgierz

  
Barbara Kaczmarek

Sprawdzono w aspekcie  
formalno-prawnym

Adwokat  Małgorzata

Załącznik do Uchwały Nr XXXII/...../17

Rady Gminy Zgierz

z dnia 28 lutego 2017 r.

**ANEKS NR**

**z dnia ..... 2017 r.**

**do Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej z dnia 17 czerwca 2010 r.**

zawarty pomiędzy:

Gminą Łódź reprezentowaną przez:

Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,

Gminą Stryków reprezentowaną przez:

Andrzeja Jankowskiego – Burmistrza Strykowa,

Gminą Zgierz reprezentowaną przez:

Barbarę Kaczmarek – Wójta Gminy Zgierz,

zwanych dalej Uczestnikami porozumienia.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, poz. 1579, poz. 1948) oraz uchwał: Nr XLVII/439/92 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 30 grudnia 1992 r., Nr ..... Rady Miejskiej w Strykowie z dnia ..... r. oraz Nr ..... Rady Gminy Zgierz z dnia ..... r.

§ 1. Uczestnicy porozumienia wprowadzają następujące zmiany do Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej z dnia 17 czerwca 2010 r.:

1. § 1 otrzymuje brzmienie:

„Przedmiotem porozumienia jest świadczenie usług przewozu osób i rzeczy na odcinku linii autobusowej funkcjonującej od przystanku **Łódź Okólna / ŁLagiewnicka do pętli autobusowej w Skotnikach**, zwane dalej Usługami.”

2. Załącznik nr 1 do porozumienia otrzymuje brzmienie, jak załącznik nr 1 do niniejszego aneksu.

3. Załącznik nr 2 do porozumienia otrzymuje brzmienie, jak załącznik nr 2 do niniejszego aneksu.

4. Załącznik nr 3 do porozumienia otrzymuje brzmienie, jak załącznik nr 3 do niniejszego aneksu.

§ 2. Aneks wchodzi w życie z dniem 2 kwietnia 2017 r.

§ 3. Aneks sporządzono w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 4. Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Prezydent Miasta Łodzi

**Hanna Zdanowska**

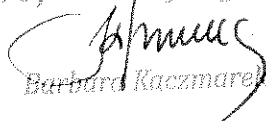
Burmistrz Strykowa

**Andrzej Jankowski**

Wójt Gminy Zgierz

**Barbara Kaczmarek**

Wójt Gminy Zgierz

  
Barbara Kaczmarek

**Długość trasy objętej porozumieniem**

**1. PRZEBIEG TRASY OBJĘTEJ POROZUMIENIEM:**

**Linia 67**

- Od przystanku **Okólna / Łagiewnicka** – do przystanku **Skotniki**
- Od przystanku **Skotniki** – do przystanku **Okólna / Łagiewnicka**

**2. DŁUGOŚĆ TRAS OBJĘTYCH POROZUMIENIEM:**

**Linia 67**

- **Okólna / Łagiewnicka - Skotniki** - 3,395 km
- **Skotniki - Okólna / Łagiewnicka** - 3,307 km

Wójt Gminy Zgierz  
  
Barbara Kaczmarek

# 67

MPK- Łódź Sp. z o.o.  
linia autobusowa strefowa

Rozkład jazdy ważny od 02.04.2017 do odwołania

Trasa: ŁAGIEWNIKI - Okólna, Droga Krajowa nr 71 - SKOTNIKI

PRZYSTANEK: OKÓLNA - ŁAGIEWNIKI (0658)

Godz	Minuty
4	25
5	25
6	22
7	08
12	00
15	24
16	12
17	12
18	03
19	01

W dni robocze oprócz sobót		W soboty		W niedziele i święta	
Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
5	40	9	02	9	02
12	00	12	02	12	02
15	24	15	02	15	02
16	12	17	02	17	02
17	12	20	02	20	02
18	03				
19	01				

Telefony:  
Wypadkowy: 15285  
Informacja, skargi i wnioski:  
42 638 90 20, 801 301 309  
Rozkłady: [www.mpk.lodz.pl](http://www.mpk.lodz.pl)  
Tolerancja: +1 - 4 min

# 67

MPK- Łódź Sp. z o.o.

linia autobusowa strefowa

Rozkład jazdy ważny od 02.04.2017 do odwołania

Trasa: SKOTNIKI - Droga Krajowa nr 71, Okólna - ŁAGIEWNIKI  
PRZYSTANEK: SKOTNIKI (0178)

Godz	Minuty
0	
2	
3	
4	
7	
8	
9	
10	

W dni robocze oprócz sobót		W soboty		W niedziele i święta	
Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
4	36	5	55		
5	36				
6	36				
7	26	9	15	9	15
12	14	12	15	12	15
15	35	15	15	15	15
16	23				
17	34	17	15	17	15
18	17				
19	18	20	15	20	15

Telefony:  
Wypadkowy: 19285  
Informacja, skargi i wnioski:  
42 638 90 20, 801 301 309  
Rozkłady: [www.mpk-lodz.pl](http://www.mpk-lodz.pl)  
Tolerancja: +1 - 4 min

Wojt Gminy Łgierz  
*Barbara Kaczmarek*  
Barbara Kaczmarek

## Szczegółowe zasady rozliczenia usług przewozowych oraz wzory dokumentów rozliczeniowych

## Wzór tabeli rozliczeniowej

LINIA 67

MIESIĄC ROK

Koszt całkowity usług wykonanych na linii 67

w ramach Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej

Nr linii	Rodzaj taboru	wzkm					Stawka jednostkowa za wzkm	Koszty całkowite
		Planowana ilość	Wykonane + zjazdy	Wykonane autobusem S za P lub P za S	Straty w ruchu	Wykonane ogółem (wykonane + zjazdy)		
67	Solo	PKS67	WKS67	KSP67	SS67	CWS67	CS67	KS67
	Przegub	PKP67	WKP67	KPS67	SP67	CWP67	CP67	KP67
	Razem	PK67	WK67			CW67		KN67
<b>KOSZTY DLA GMIN</b>		<b>netto</b>	<b>VAT</b>	<b>brutto</b>				
Koszty całkowite netto		KN67	V67	KB67				
w tym								
Gmina Miasto Łódź (50 %)		KNL67	VL67	KBL67				
Gmina Miasto Stryków (25 %)		KNS67	VS67	KBS67				
Gmina Zgierz (25 %)		KNZ67	VZ67	KBZ67				

.....  
Obliczenia dokonał/a:.....  
Zatwierdził/a:

## gdzie:

- PKS 67 - planowana liczba wzkm taborem typu solo,  
 PKP 67 - planowana liczba wzkm taborem typu przegub,  
 PK 67 - planowana liczba wzkm,
- WKS 67 - całkowita liczba wzkm wykonanych taborem typu solo,  
 WKP 67 - całkowita liczba wzkm wykonanych taborem typu przegub,  
 WK 67 - całkowita liczba wzkm,
- KSP 67 - kursy wykonane taborem typu solo za przegub,  
 KPS 67 - kursy wykonane taborem typu przegub za solo,
- SS 67 - jeśli  $PKS\ 67 - (WKS\ 67 + KPS\ 67) > 0$  to  $(PKS\ 67 - (WKS\ 67 + KPS\ 67))/2$   
 SP 67 - jeśli  $PKP\ 67 - (WKP\ 67 + KSP\ 67) > 0$  to  $(PKP\ 67 - (WKP\ 67 + KSP\ 67))/2$
- CWS 67 -  $WKS\ 67 + SS\ 67$   
 CWP67 -  $WKP\ 67 + SP\ 67$   
 CW 67 -  $CWS\ 67 + CWP\ 67$
- CS 67 - cena netto za tabor typu solo  
 CP 67 - cena netto za tabor typu przegub
- KS 67 -  $CWS\ 67 * CS\ 67$   
 KP 67 -  $CWP\ 67 * CP\ 67$   
 KN 67 - koszt całkowity netto ( $KS\ 67 + KP\ 67$ )

Wójt Gminy Zgierz  
  
 Barbara Kaczmarek

## Uzasadnienie

W dniu 13 stycznia 2017 r. w siedzibie Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi odbyło się spotkanie przedstawicieli Gminy Miasta Łódź, Gminy Stryków i Gminy Zgierz, uczestników Porozumienia Międzygminnego z dnia 17 czerwca 2010 r. zawartego w sprawie komunikacji autobusowej dotyczącej linii 51B.

W związku z planowanym wprowadzeniem nowej siatki połączeń transportu zbiorowego w Mieście Łodzi od dnia 2 kwietnia 2017 r. i wprowadzeniem linii 67 zamiast dotychczasowej linii 51B, Organizator porozumienia zaproponował wprowadzenie Aneksu nr 3 zmiany § 1 Porozumienia, polegającej na nadaniu nowego brzmienia: "Przedmiotem porozumienia jest świadczenie usług przewozu osób i rzeczy na odcinku linii autobusowej funkcjonującej od przystanku **Łódź Okólna / Łagiewnicka do pętli autobusowej w Skotnikach**, zwane dalej Usługami."

Ilość kursów na przedmiotowym odcinku nie ulegnie zmianie, w związku z czym koszt funkcjonowania linii na odcinku objętym Porozumieniem nie zmieni się.

Ponadto z uwagi na brak zainteresowania wśród pasażerów kursem linii 51B w dni robocze o godz. 22:15 z Łodzi Fabrycznej oraz o godz. 22:52 ze Skotnik (zgodnie w wynikami badań potoków pasażerskich w 2016 r. na trasie od Łagiewnik do Skotnik nie było pasażerów), postanowiono przesunąć ten kurs na godzinę wcześniejszą.

Wprowadzenie zmian do rozkładu jazdy, stanowiącego Załącznik nr 2 do ww. Aneksu możliwe jest po podjęciu stosownych uchwał przez organy uchwałodawcze stron porozumienia.


Realizacja komunikacji autobusowej dotyczącej linii 67 (dotychczas 51B) na terenie gminy Zgierz w ramach Porozumienia Międzygminnego z dnia 17 czerwca 2010 r. jest finansowana z budżetu gminy.

Wójt Gminy Zgierz

  
Barbara Kaczmarek

  
Dziadowicz

Id: B212F59D-97A2-4213-A862-525C662A03D5. Projekt

Sprawdzono w aspekcie  
formalno-prawnym  
Adwokat  Hanczaka