



FIRMA GRAFF

Adam Nowak

tel. 725 250 000

tel./fax. 44 710 05 05

www.firmagraff.pl

e-mail: firmagraff@wp.pl

95-040 Koluszki

ul. Zawila 25

OZNAKOWANIE DRÓG
ZNAKI DROGOWE
-SPRZEDAŻ, WYPOŻYCZANIE
PROJEKTY ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO
ORGANIZACJE I MOCASOWE
BUDOWA DRÓG I CHODNIKÓW
SPRZEDAŻ KOSTKI BETONOWEJ
I MAT. BUDOWLANYCH

Projekt czasowej organizacji ruchu

TEMAT : Przebudowa przejazdu kolejowego : Przebudowa przejazdu kolejowego w ciągu drogi gminnej ul **Grotnicka** w miejscowości Zgierz dla potrzeb remontu – regulacji toru w obrębie przejazdu kolejowego Kat. „B” leżącego w 19 km 683 m linii kolejowej nr 016

STADIUM PROJEKTOWE : Organizacja ruchu.

BRANŻA : Inżynieria ruchu.

PROJEKTANT : Adam Nowak
Koluszki ul. Zawila 25

Starosta Zgierski
zatwierdza projekt organizacji ruchu
na czas trwania robót w pasie drogi publicznej
~~bez uwag / z uwagami~~

Nr ewidencyjny: **982/21**
Niniejsza organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona

do dnia: **2023 -06- 3 0**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Starostę Zgierskiego za pośrednictwem Wydziału Komunikacji co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem oraz niezwłocznie powiadamia o przywróceniu stałej organizacji ruchu.

2021 -10- 0 6

Z up. STAROSTY

Marcin Kazimierski
GŁÓWNY SPECJALISTA

ZLECENIODAWCA : PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji
Oddział w Warszawie 03-734 Warszawa ul. Targowa 74.

DATA WYKONANIA : październik 2021

Przewidywany czas wprowadzenia zmiany
organizacji ruchu: 3 dni w terminie do 31.12.2021

Uwagi:

- 1) Zapewnić możliwość bezpiecznego przejazdu pieszych przez tor w bliskiej okolicy zamkniętego przejazdu.
- 2) Tabliczki pod znakami A.30 zastąpić z kolorem żółtym.

Karta uzgodnień

L.p.	Instytucja	Uwagi	Data, podpis
1.	URZĄD MIASTA ZGIERZA Wydział Infrastruktury Technicznej 95-100 Zgierz, Plac Jana Pawła II 16 tel. 42 716 28 54	Projekt STALEJ /CZASOWEJ organizacji ruchu OPINIUJE POZYTYWNIENIE/NEGATYWNIENIE 06/10/2014 Zgierz, dn.	Główny Specjalista <i>[Podpis]</i> Jarosław Filipiński
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			

Opis techniczny

Podstawa Opracowania

- o Zlecenie Inwestora
- o Mapy sytuacyjne
- o Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- o Wizja lokalna w terenie.

Charakterystyka drogi

Przejazd kolejowy kat „B” w obrębie którego będą prowadzone prace drogowe znajduje się w ciągu drogi gminnej ulicy Grotnickiej w miejscowości Zgierz. Jest to droga o nawierzchni utwardzonej. Brak wyznaczonych chodników po obu stronach drogi znajdują się ziemne pobocza. Prędkość zgodna z zapisami ustawy PRD. Natężenie ruchu kołowego i pieszego niewielkie.

Zakres prowadzonych robót oraz sposób ich oznakowania i zabezpieczenia.

W celu wykonania zaplanowanych prac związanych wykonaniem regulacji torowych przejazdu kolejowego kat „B” konieczne jest zajęcie całej szerokości drogi bez możliwości dopuszczenia jakichkolwiek wjazdów na okres około 3 do 4 dni. Zabezpieczenie tych prac będzie polegało na ustawieniu w poprzek drogi barier U-20b ze znakami B-1 i tabl. o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy” z każdej strony najazdu na remontowany przejazd. Na ustawionych barierach w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza oraz od zmierzchu do świtu powinno znajdować się oświetlenie barwy czerwonej zasilane napięciem bezpiecznym. Ponadto planuje się ustawienie dodatkowych znaków informujących o zamknięciu tego przejazdu. Oznakowanie to polegać będzie na ustawieniu znaku F-5 i

F-6 na najbliższych skrzyżowaniach rozprowadzających ruch w kierunku przejazdu.

Na znakach F-5 i F-6 podać odpowiednie odległości do zamkniętego przejazdu

Dodatkowo na trzy dni przed planowanym początkiem robót w obrębie przejazdu zostaną ustawione znaki A-30 z tabliczka o treści „ W dni przejazd w zamknięty w godzinach od..... do”

Lokalizacja barier, znaków F-5 i F-6, pokazano na załączonych rysunkach poglądowych

Ponieważ istniejące oznakowanie nie koliduje z prowadzonymi pracami należy pozostawić je bez zmian.

Po zakończeniu robót znaki i bariery należy zdemontować, a teren pasa drogowego przywrócić do stanu pierwotnego.

Planowany termin.

Przewidywany czas wprowadzenia zmiany organizacji ruchu: 3 dni w terminie do 31.12.2021

Uwagi końcowe

We wszystkich nieujętych przypadkach obowiązują zasady zawarte w:

- 1. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).*
- 2. Przepisy w sprawie Bezpieczeństwa i Higieny Pracy przy wykonywaniu Robót Budowlano – Montażowych i Rozbiórkowych.*

W przypadku występowania na zamkniętym odcinku drogi komunikacji zbiorowej wykonawca remontu przejazdu musi bezwzględnie przed rozpoczęciem robót uzgodnić z przewoźnikiem zasady wprowadzonych objazdów i wyznaczyć ewentualne nowe lokalizacje przystanków

Skala 1:10 000

